

## NAUČNO - NASTAVNOM VIJEĆU FAKULTETA ZA MEDITERANSKE POSLOVNE STUDIJE TIVAT UNIVERZITETA „ADRIATIK“ BAR

Na osnovu predloga Naučno-nastavnog Vijeća Fakulteta za mediteranske poslovne studije Tivat, broj 15 od 20.01.2021 g., Senat Univerziteta "Adriatik" Bar, na sjednici održanoj 18.01.2021. godine, imenovao je tročlanu Komisiju u sastavu:

- Prof. dr Vujadin Vešović - predsjednik Komisije
- Prof. dr Srđa Popović - član Komisije
- Prof. dr Veselin Orlandić - član Komisije

Radi razmatranja Konkursnog materijala i pisanje Izvještaja za izbor u akademsko zvanje *vanrednog profesora* za oblast *savremene tehnologije transporta*.

Na Konkursu za izbor u zvanje vanrednog profesora, objavljenom na web sajtu Fakulteta za mediteranske poslovne studije Tivat, 25.12.2021. godine, u ostavljenom roku od 5 dana, prijavio se jedan kandidat i to:

Dr sc. Nikola Konjević dipl. ing saobraćaja.

Na osnovu pažljivog razmatranja prispjele Prijave na navedenom oglasu podnosimo sledeći

### IZVJEŠTAJ

#### PODACI O OBRAZOVANJU

#### OCJENA USLOVA

#### ISPUNJENOST USLOVA U POGLEDU STEPENA OBRAZOVANJA

Kandidat dr Nikola Konjević rođen je 16.12.1952. godine u Herceg Novom, Crna Gora. Diplomom doktora tehničkih nauka stekao je na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerzitetu u Sarajevu, uspešnom odbranom doktorske disertacije pod naslovom „Prilog istraživanja kriterija za izbor optimalnog položaja saobraćajnice visokog ranga u obalnom području“, 29. januara 2010. godine. Uslov da je Doktor tehničkih nauka za oblast za koju se bira, potvrđena je i od strane Ministarstva prosvjete, nauke, kulture i sporta Crne Gore, rešenjem br. 1060211-608/21-615/2 od 29. aprila 2021. godine.

Konstatujemo da dr Nikola Konjević ispunjava opšti uslov u pogledu potrebnog stepena obrazovanja za izbor u zvanje vanrednog profesora za oblast za koju se bira.

Predhodno stečene diplome su:

- Univerzitet Crne Gore, Viša pomorska škola Kotor, *inženjer brodomašinske struke*, 1974. godine.
- Sveučilište u Zagrebu Interfakultetski Saobraćajni Studij, *diplomirani inženjer prometa*, 1979. godine.
- Univerzitet Crne Gore, Fakultet za pomorstvo u Kotoru, odbrana magistarskog rada „Projekcija optimalnog uključivanja luke Kotor u startegiju razvoja Crne Gore“, *magistar nauka za upravljanje u pomorstvu i transportu*, 1997. godine.

#### ANALIZA NAUČNOISTRAŽIVAČKOG RADA

Tokom izvještajnog perioda kandidat dr sc. Nikola Konjević je objavio jedanaest naučnih

radova (osam samostalnih, po jedan kao prvi i drugi autor). Autor je stručne monografije izdate u inostranstvu, kao i koautor dva poglavlja u monografiji od nacionalnog značaja. Među naučnim radovima kandidata Nikole Konjevića ističe se rad koji je objavljen u međunarodnom časopisu koji su indeksirani u bazi Web of Science – Social Sciences Citation Index.

**Q2** – Časopisi koji se nalaze u prvih 50% među časopisima sa web of science liste (SCI/SCIE, SSCI, AHCI)

1. **N. B. Konjević** (2020), *Interdependence between the cruise ship tourism development and historic cores using the example of Kotor, Montenegro*, International Journal of Scholarly Papers, *Transformations in Business & economics*, Vol. 20, No 1 (52), 2021 LT, ISSN 1648-4460, pp. 111-125. DOI: <http://www.transformations.knf.vu.lt/52>

Pregled sadržaja rukopisa ukazuje na detaljnu i sveobuhvatnu obradu razvoja modela održive kruzing destinacije na primjeru Kotora. Polazna hipoteza rada, može se definisati: Dinamičan i kontinuiran razvoj kruzing industrije uslovljava i sveobuhvatan proces prilagođavanja destinacija uz obalu, opredjeljenih za ovaj vid turizma.

U radu su sistematizovani i prezentirani ostvareni desetogodišnji rezultati u pogledu broja posjeta brodova i putnika, na osnovu kojih je Kotor svrstan u prepoznatljivu i sve interesantniju kruzing luku. Izvedena je konstatacija da, pored njene atraktivnosti uslovljene geografskom pozicijom, za afirmaciju luke Kotor zaslužni su neprocijenljivo vrijedni spomenici u njenom zaleđu, s naglaskom na kulturno - istorijsko područje Kotorskog zaliva, pod zaštitom UNESCO-a. Težeći da odgovori na dio od brojnih pitanja koja su vezana za odnose koji vladaju na relaciji: Luka - Grad - Zaleđe, analizirana je korelacije između putnika sa kruzing brodova koji pristignu u luku Kotor i turista koji posjete Stari Grad i njegovo zaleđe. Takođe, urađeno je evidentiranje i sistematizovanje brojnih ekskurzija koje turistima stoje na raspolaganju. Autor je dao i prikaz procesa promjena kulturno istorijskog jezgra Starog grada Kotor, koje su se odrazile na sociodemografski i socio-ekonomski status stanovnika, te precizirao da zavisno od njegovog razvoja, transformacije i organizacije, zavisi kvalitet turističkog razvoja Kotora.

Glavna saznanja do kojih se došlo u radu mogu se iskazati kroz sledeće konstatacije:

- Luka Kotor je glavna kruzing luka u Crnoj Gori, koja je i reprezentuje u značajnim međunarodnim asocijacijama iz kruzing oblasti. Luka Kotor je postala prepoznatljiva na Jadranu i Mediteranu, te tako znatno doprinijelo stvaranju pozitivnog imidža za Kotor i Crnu Goru (potvrda je i druga pozicija na listi najatraktivnijih destinacija za putovanje krucerima na području Istočnog Mediterana za 2019. god.).

- Cjelovita Stara urbana gradska jezgra sa izuzetnim pojedinačnim kulturno-istorijskim i vjerskim sadržajima, predstavlja vrlo značajan motiv za dolazak turista u Kotor. Tokom 2018. od ukupno ostvarenih organizovanih posjeta Starom gradu, njih 28% činili su putnici sa krucer brodova. No, na bazi kategorije obrađenih uzoraka dolazimo do saznanja da 72,24% putnika sa broda organizovano posjeti Stari grad. Svakako, respekabilan je broj turista koji pojedinačno ili, najčešće familijarno, posjete istorijsku jezgru.

- Dokazano je da, tokom boravka u luci, putnici vrlo često koriste jednu od brojnih ponuda ekskurzija (oko 30% na godišnjem nivou).

- Promijene strukture prostora Stare urbane jezgre, posmatrane u periodu od 2001-2014., ogleđaju se u povećanju broja djelatnosti (indeks rasta 219,1) i porasta njihove rasprostranjenosti. Površina prizemlja u ovom periodu se udvostručila, od 8962 u 2001. godini, na 19644m<sup>2</sup> u 2014. godini.

- Svakako dalji razvoj kruzing turizma, koji se generiše preko luke Kotor, treba graditi na načelima održivog razvoja, ovo tim prije što su potencijali koje nudi stari grad, kao i kotorski zaliv ograničeni. Dislociranje dijela sadržaja na lokalitetu Lipci, predstavlja plansko opredjeljenje koje treba uskoro operacionalizovati.

**Q3** - Časopisi koji se nalaze u prvih 75% među časopisima sa web of science liste (SCI/SCIE, SSCI, AHCI)

- 2 **N. Konjević**, G. Radović (2018), *Location-Based Potential for the Development of Cruise and Yachting Industries in the Protected Region of the Kotor Municipality*. In: Murgul V., Popovic Z. (eds) EMMFT 2017. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 692. Springer, Cham, Switzerland, Print ISBN 978-3-319-70986-4, Online ISBN 978-3-319-70987-1, pp. 345-355, First online 19. December 2017., DOI: [https://doi.org/10.1007/978-3-319-709871\\_37](https://doi.org/10.1007/978-3-319-709871_37)

Vazano za ovaj rad, objavljen od strane izdavača *Springer*, težište je stavljeno na analizu mogućnosti razvoja djelatnosti vezanih za kruzing i jahting industriju na području koje se nalazi pod zaštitom UNESCO-ove svjetske baštine u Opštini Kotor, Crna Gora.

Za svrstavanje dijela Opštine Kotor, odnosno područja Kotorskog i Risanskog zaliva, na Listu svjetske kulturne i prirodne baštine, organizacije Ujedinjenih Nacija za obrazovanje, nauku i kulturu, u septembru 1979. godine, kao presudni činoci univerzalne vrijednosti ovog područja bili su skladni odnosi prirodnih i graditeljskih kulturno-istorijskih aglomeracija, koji čine jedinstvenu simbiozu i skladnu cjelinu. Geografska pozicija, prirodni, klimatski i hidrološki uslovi vjekovima su bili dobra osnova za razvoj pomorske djelatnosti, koja je ovdje tradicionalna, što ovo područje i danas čini pogodnim za plovidbu i boravak plovila namjenjenih turistima.

Sagledavanje mogućih lokacija za razvoj privrednih i uslužnih djelatnosti vezanih za turističku privredu i oblast koja je predmet ovog istraživanja, u skladu sa ograničenjima uslovljenih statusom područja i zakonskim okvirima, predstavlja suštinu ovog rada. Sa tim u vezi analiziran je pravni okvir, te zaključeno da se može govoriti o propisima koji uređuju: Odnose vezane za kruzing i jahting turizam i Planiranje i uređenje prostora na kojem se mogu obavljati predmetne djelatnosti. Težište je dato na *Prostorni plan posebne namjene za obalno područje Crne Gore* (PPN OP) koji predstavlja planski osnov za korišćenje potencijala, održivi razvoj, očuvanje, zaštitu i unaprjeđivanje obalnog područja Crne Gore.

Izvodi se zaključak da mogućnosti većeg ekonomskog valorizovanja prirodnih i kulturno-istorijskih vrijednosti u prethodnom periodu nijesu u dovoljnoj mjeri ostvareni, između ostalog, i zbog nedostatka potrebnih infrastrukturnih sadržaja za prihvatanje i boravak plovila- brodova i jahti. Tako, na područja Kotorskog i Risanskog zaliva je stvorena mogućnost za kvalitetan prihvatanje i boravak kruzing brodova samo u luci Kotor dok značajne intervencije na prostoru i akvatorijumu (Marina u Kotorskom i Risanskom zalivu, te izdvojeni putnički terminal Lici) još nijesu započete.

**K2** - Naučni rad na međunarodnom naučnom skupu (štampano u cjelini)

3. **N. Konjević** (2014), *Definisanje kriterijuma za izbor položaja cestovne infrastrukture primjenom multikriterijalne analize*, Međunarodni znanstveni skup: Valorizacija intermodalnoga logističkog koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (Srednji Jadran-Podunavlje). Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa održanog 11 lipnja 2014. u Zagrebu /[urednici Sanja Steiner...et al.]. Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, Znanstveno vijeće za promet, str. 84-92, DVD izdanje, ISBN 978-953-154-268-5

Dominantna tema ovog rada je pozicioniranje savremene putne infrastrukture sa naglaskom na priobalno područje. Višekriterijumsko odlučivanje primjenjeno je pri izboru i definisanju relevantnih kriterijuma: saobraćajno-tehnički, ekonomski, prostorno-planerski i kriterijumi

održivog razvoja. Kriterijumi su, potom, raščlanjeni na ukupno dvadesetjedan potkriterijum. Rangiranje kriterijuma i podkriterijuma izvršeno je posredstvom agregatne ocjene rezultata dobijenih anketiranjem eksperata i predstavnika lokalne samouprave urbanističko-planske struke iz primorskih Opština.

U cilju provjere validnost metode izbora kriterijuma i višekriterijumske optimizacije rangiranje i izbor optimalnog položaja saobraćajnice izvršen je na reprezentativnom uzorku, planiranom koridoru brze Jadranske magistrale duž Crnogorskog primorja - dionica Markovići (Budva) - Rt Opatovo (Tivat). Potpuno rangiranje projektovanih varijanti posmatrane dionice realizovano je posredstvom kvantitativnih simulacionih tehnika Prometej I i II. Originalnost pristupu daje svojevrsna sinkretizacija Satijeve metode AHP i metoda Prometej u pojedinim fazama realizacije višekriterijumske-višeekspertske optimizacione analize.

Ovaj rad, objavljen u Zborniku radova sa međunarodnog znanstvenog skupa, održanog 11 jula 2014. u Zagrebu, dao je model kriterijuma posredstvom kojih bi se mogao definisati optimalan položaj putnih saobraćajnica visokog ranga u obalnom području sa dominantnim ciljem: uspostavljanje kvalitetnih veza unutar regija i država. Takođe, reafirmisani su principi vrednovanja varijanti zasnovani na: integralnom procesu odlučivanja; efektima globalizacije; razvoju tehnologije, uspostavljanju novih standarda i načina vođenja transportne politike; značajnoj ulozi saobraćajnica visokog ranga u povezivanju regiona i obezbjeđivanju ravnomjernog razvoja te maksimizaciji bioloških, ekonomskih i socioloških podsistema .

## **OCJENA STRUČNOG RADA**

Kandidat dr sc. Nikola Konjević je i nakon izbora za docenta, bio veoma aktivan u mnogim stručnim djelatnostima, u kojima je dokazao sposobnost praktične primjene teorijskih znanja. Kandidat je radio na poslovima predsjednika Odbora direktora „Luka Kotor“ AD (pet godina) a potom i kao samostalni savjetnik u STO u istoj firmi. U tom periodu imao je i značajne stručne nastupe i prezentacije na Konferencijama i Okruglim stolovima koji su organizovane sa ciljem sagledavanja perspektive razvoja pomorske privrede Crne Gore.

U izradi Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore (PPNOB) učestvovao je kao vodeći konsultant za pomorski saobraćaj. U sklopu izrade Plana rađena i Analitičko-dokumentaciona studija: Transportni sistemi, čiji je satavni dio i pomorski saobraćaj, sa ciljem da se transport sagleda integralno kao jedinstven sistem sa tehničko- tehnološkog i organizacionog aspekta i predloži adekvatna saobraćajna rješenja, kao važan uslov budućeg razvoja regiona. Prvi autor Studije Pomorski saobraćaj bi je kandidat Konjević. Ističemo i njegovo članstvo u Timu na naučnom projektu pod nazivom »Geneza novih specijalnih tranfunkcija i njihova primjena u tipologizaciji provodnih fluida, transportu plutonijuma i zaštiti podataka u nanotehnologijama«, koji je finansiralo i podržalo Ministarstvo nauke Crne Gore, u periodu 2012.-2016. godine. Ovaj Projekat izgradio je teorijske i eksperimentalne fundamente, koji bi u daljim naučnim istraživanjima mogli rezultirati originalnim mjernim strukturama, odnosno, novim protokolima za zaštitu mora i, uopšte, vodnih sistema, obale i biosistema...

Član je Inženjerske komora Crne Gore, kao i Asocijacija menadžera Crne Gore, te i član Foruma top menadžera.

Shodno stručnim referencama dr sc. Konjević Nikole može se zaključiti da kandidat, po pitanju stručnog rada, ispunjava kriterijume Mjerila za izbor u akademsko zvanje vanrednog profesora.

## **ANALIZA PEDAGOŠKE OSPOSOBLJENOSTI**

Kandidat dr sc. Nikola Konjević radi u nastavi na Fakultetu za Mediteranske poslovne studije

od njegovog osnivanja. Poslije sticanja akademskog zvanja docenta, 16.10.2010., angažovan je kao nastavnik za izborni predmet *Integralni transport*. Na predmetu *Strateški menadžment jahting industrije*, na poslijediplomskim specijalističkim akademskim studijama bio je predavač akademske 2011/2012 godine. *Kruzing turizam* je izborni predmet kojeg kandidat u kontinuitetu drži na Magistarskim akademskim studijama, studijski program Nautički turizam.

Bio je gostujući predavača, na poslijediplomskim studijama Fakulteta za pomorstvo u Kotoru (tema: "Funkcija i značaj luka sa osvrtom na aktuelnu poziciju luka Crne Gore") i na Fakultetu za biznis i turizam u Budvi (tema: „Savremena kruzing industrija na primjeru luke Kotor“).

Odlukom Naučno-nastavnog Vijeća Fakulteta za mediteranske poslovne studije Tivat, br. 568 od 15.10.2020., kvalitet nastave je vrednovan sa 4,87. Sve svoje obaveze u okviru nastave kandidat Konjević je ispunjavao odgovorno i korektno.

## II VERIFIKACIJA BODOVANJA

### PREGLED RADOVA I BODOVA

1. NAUČNOISTRAŽIVAČKA DJELATNOST	BROJ BODOVA	
	UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
<b>M4 Poglavlje u monografiji nacionalnog značaja</b>		
1 S.M. Perović, <b>N. Konjević</b> (2013), Geneza matematičkih modela za tipologizaciju provodnih fluida i tečnih metala, II dio istraživačke monografske publikacije pod nazivom: Tipologizacija provodnih fluida primjenom Teorije specijalnih tran funkcija, Univerzitet Crne Gore, Fakultet za pomorstvo, ISBN: 978-86-80031-49-1, COBISS.CG-ID 21687312, str. 43-88.	2	1
2 M. Čalasan, <b>N. Konjević</b> (2013), Numeričke i grafičke simulacije STFT formula za tipologizaciju provodnih fluida i tečnih metala, III dio istraživačke monografske publikacije pod nazivom: Tipologizacija provodnih fluida primjenom Teorije specijalnih tran funkcija, Univerzitet Crne Gore, Fakultet za pomorstvo, ISBN: 978-86-80031-49-1, COBISS.CG-ID 21687312, str. 89-123.	2	1
<b>Q2. Časopisi koji se nalaze u prvih 50% među časopisima sa web of science liste (SCI/SCIE, SSCI, AHCI)</b>		
1. <b>N. B. Konjević</b> (2020), <i>Interdependence between the cruise ship tourism development and historic cores using the example of Kotor, Montenegro</i> , International Journal of Scholarly Papers, Transformations in Bussiness & Economics ISSN 1648-4460 Transformations in Bussiness & economics , Vol. 20, No 1 (52), 2021 LT, ISSN 1648-4460, pp 111-125. DOI: <a href="http://www.transformations.knf.vu.lt/52">http://www.transformations.knf.vu.lt/52</a>	12 x K (1.5)	8
<b>Q3 Časopisi koji se nalaze u prvih 75% među časopisima sa web of science liste (SCI/SCIE, SSCI, AHCI)</b>		

<p>1. <b>N. Konjević</b>, G. Radović (2018), Location-Based Potential for the Development of Cruise and Yachting Industries in the Protected Region of the Kotor Municipality. In: Murgul V., Popovic Z. (eds) EMMFT 2017. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 692. Springer, Cham, Switzerland, Print ISBN 978-3-319-70986-4, Online ISBN 978-3-319-70987-1, pp. 345-355, First online 19. December 2017. , DOI <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-319-709871_37">https://doi.org/10.1007/978-3-319-709871_37</a>.</p>	<p>9 x K (1.5)</p>	<p>6</p>
<p><b>Q6 Rad u časopisu nacionalnog značaja</b></p>		
<p>1. <b>N. Konjević</b> ( 2007), Kotor - one of the centers of nautical tourism in the Adriatic, Selective tourism: the Journal for tourist theory and practice, COBISS.CG-ID – 13127696 (12008976) , ISSN 1800-6620. - Vol. 1, iss. 1 (2007), str. 83-89. (UDK 338.48-44 (26) (497-16)).</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>2. R. Orlandić, <b>N. Konjević</b>, P. Popović , N. Vukčević, O. Iker, Bojović Lj. (2014), Uspostavljanje zahtjeva ISO 14001:2004 kao ekološko sigurnosnog kriterijuma za praćenje i mjerenje učinka zaštite životne sredine Boko-Kotorskog zaliva. Kvalitet &amp; izvrsnost, 7-8/2014, str. 72-74., ISSN 2217-852X, [COBISS. CG -ID 512482018].</p>	<p>2</p>	<p>0,33</p>
<p><b>K2 Naučni rad na međunarodnom naučnom skupu (štampano u cjelini)</b></p>		
<p>1. <b>N. Konjević</b> (2011), <i>Crna Gora kao krizing destinacija</i>, Trendovi u razvoju turizma i hotelijerstva, Drugi međunarodni naučni skup, Univerzitet Crne Gore, Fakultet za turizam i hotelijerstvo, Kotor, Crna Gora, jun 2011., Zbornik radova ISSN 1800- 7988 str. 188-196.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>2. <b>N. Konjević</b> (2014), <i>Definisanje kriterijuma za izbor položaja cestovne infrastrukture primjenom multikriterijalne analize</i>, Međunarodni znanstveni skup: Valorizacija intermodalnoga logističkog koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (Srednji Jadran-Podunavlje). Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa održanog 11 lipnja 2014. u Zagrebu / [ urednici Sanja Steiner...et al]. Zagreb. Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, Znanstveno vijeće za promet, str. 84-92, DVD izdanje, ISBN 978-953-154-268-5.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>3. <b>N. Konjević</b> ( 2017), <i>Characteristics of the cruising tourism development in Montenegro</i>, Third International Scientific Conference ERAZ 2017 , Knowledge based sustianble economic development, Belgrade, Serbia, June 8, 2017 Conference proceedings pg.458-463. COBISS SR-ID 241076748, ISBN 978-86- 80194-07-03 (AEMB), DOI: <a href="http://www.eraz.org.rs/uploads/4/7/0/4/47046595/Zbornik_eraz_2017_final_2.pdf">http://www.eraz.org.rs/uploads/4/7/0/4/47046595/Zbornik_eraz_2017_final_2.pdf</a>.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>4. G. Radović, <b>N. Konjević</b> (2019), <i>Archeological tourism as a segment of cruise tourism offer on the example of Roman mosaics sites in Risan in the Bay of Kotor</i>, E3S Web Conf,</p>	<p>2</p>	<p>1</p>

Volume 135, 2019, Innovative Technologies in Environmental Science and Education (ITESE-2019), Article Number 03076, pp. 9, Section Green Architecture and Sustainable Urban Design, DOI: <a href="https://doi.org/10.1051/e3sconf/201913503076">https://doi.org/10.1051/e3sconf/201913503076</a> , Published online 04 Dec. 2019.		
<b>K5 Saopštenje na nacionalnom naučnom skupu (štampano u izvodu)</b>		
1. <b>N. Konjević</b> (2010), <i>Perspektive razvoja putničkog saobraćaja u Crnoj Gori</i> , Radionica » Putnički i Ro-RO saobraćaj – trenutno stanje i perspektive razvoja«, Luka Bar, Bar 14.juni 2010.	0,2	0,2
3. <b>N. Konjević</b> (2010), <i>Pozicija Luke Kotor u pomorskoj i turističkoj privredi, perspektive razvoja</i> . Okrugli sto: Razvojni pravci luka Crne Gore, Organizator: Ministarstvo pomorstva i saobraćaja i Lučka Uprava Crne Gore, 10. Novembar 2010.	0,2	0,2
3. <b>N. Konjević</b> (2014), <i>Local challenges / Cruise ship and port administration</i> , Montenegro Sustainable Maritime Competence Development Initiative HERD Maritime 2010-2014, University of Montenegro - Maritime faculty, Kotor, Montenegro, Aalesund university college, Aalesund, Norway, Kotor, June 2.nd 2014.	0,2	0,2
<b>S1 Stručna monografija izdata u inostranstvu</b>		
1. <b>N. Konjević</b> (2014), <i>Savremena cestovna infrastruktura kao faktor razvoja obalnog područja</i> , Institut za saobraćaj i komunikacije, Sarajevo 2014, ISBN 978-9958-9437-5-1, UDK 656.1: 625.71.8, COBISS.BH-ID209103	4	4
<b>I9 Učešće u nacionalnom naučnom projektu</b>		
1. <b>Aktivni istraživač</b> na nacionalnom Projektu pod nazivom „Geneza novih specijalnih tran funkcija i njihova primjena u tipologizaciji provodnih fluida, transportu plutonijuma i zaštiti podataka u nanotehnologijama“. Projekat pod ev. brojem 01/2337/14, za period od 2012. do 2015. godine, prihvaćen je i finansiran od strane Ministarstva nauke Crne Gore.	2	2
2. <b>Vodeći konsultant za vodeni saobraćaj</b> : „Studija saobraćaja za Prostorni plan posebne namjene za obalno područje Crne Gore“ (PPPNOB). Vlada Crne Gore, Ministarstvo održivog razvoja i turizma: Prostorni plan Posebne namjene za obalno područje Crne Gore (2012, 2013). Obrađivač : Konzorcijum RZUP, Horwath HTL, MONTECEP, Podgorica, decembar 2015.	2	2

3. PEDAGOŠKA DJELATNOST	BROJ BODOVA	
	UKUPNO ZA REFERENCUCU	ZA KANDIDATA
<b>P2</b> Univerzitetski udžbenik koji se koristi kod nas		
1. <b>N. Konjević</b> (2017), <i>Osnove savremenih tehnologija transporta</i> , Kotor, 2017. Izdavač: Fakultet za mediteranske poslovne studije, Tivat, ISBN 978-9940-26-015-6, COBISS.CG-ID 32733456	4	4

(COBISS.SR-ID - 32733456)		
<b>P11 Mentorstvo</b>		
Na specijalističkim studijama		
- Natalija Pejović, "Strateško planiranje kao temelj uspješnog upravljanja preduzećem", Tivat 07.12. 2012.	1	1
- Snežane Samardžić, "Planiranje i razvoj luka", Tivat 01.07.2013.	0,5	0,5
- Mia Palma, "SWOT metoda za analizu okruženja primjenjena na Luku Kotor", Tivat 08.12.2014.	0,5	0,5
- Dejana Šarić, "Elementi analize procesa skladištenja roba u lukama", Tivat januara 2014.	0,5	0,5
- Nataše Perović "Elementi korelacije luka – nacionalni i međunarodni programski dokumenti", Tivat 18.09.2014	0,5	0,5
<b>P17 Kvalitet nastave</b>		
- Na osnovu Odluke Naučno-nastavnog Vijeća Fakulteta za mediteranske -poslovne studije Tivat, br. 568 od 15.10.2020.		4,87

#### ZBIRNI PREGLED RADOVA I BODOVA

DJELATNOST	Broj radova			Broj bodova		
	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno
<b>1. NAUCNOISTRAZIVACKI RAD</b>	29	16	45	45,70	33,93	79,63
<b>2. UMJETNICKI RAD</b>				-	-	-
<b>3. PEDAGOSKI RAD</b>	1	7	8	2	11,87	13,87
<b>4. STRUCNI RAD</b>	6			18	-	18,00
<b>UKUPNO</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	<b>65,70</b>	<b>45,80</b>	<b>111,50</b>



## MIŠLJENJE ZA IZBOR U ZVANJE

Na Konkursu za izbor u zvanje vanrednog profesora, objavljenom na web sajtu Fakulteta za mediteranske poslovne studije Tivat, 25.12.2021. godine, u ostavljenom roku od 5 dana, prijavio se jedan kandidat i to dr sc. Nikola Konjević dipl. ing. saobr.

Na osnovu izvršene sveobuhvatne analize priložene dokumentacije i elemenata za vrednovanje ispunjenosti uslova za izbor u akademsko zvanje vanredni profesor, konstatujemo da kandidat, Nikola Konjević dipl. ing. saobr., ispunjava sve uslove predviđene Zakonom o visokoškolskom obrazovanju Crne Gore i Mjerilima za izbor u akademska i naučna zvanja Univerziteta «Adriatik» iz Bira.

Analizom cjelokupne dosadašnje naučne, stručne i nastavno-pedagoške aktivnosti, članovi Komisije zaključuju da je kandidat dr sc. Nikola Konjević:

- Magistar nauka za upravljanje u pomorstvu i transportu (Fakultet za pomorstvo u Kotoru 1997 )
- Doktor tehničkih nauka (Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu, 2010. godine ),
- Za kvantitativno ocjenjivanje naučno-istraživačke i stručne bibliografije ostvario je ukupno 33,93 boda.
- Objavio dva rada u međunarodnim časopisima koji su indeksirani na SCI/SCIE/SSCI /A&HCI listama. Ostvario je 16,33 boda u časopisima koji se nalaze u kategorijama Q1-Q6.
- Učestvovao na 8 međunarodnih i domaćih skupova, gdje je saopštio zapažene rezultate svojih istraživanja iz oblasti saobraćaja, pomorstva i turizma, od kojih su 6 u cjelosti objavljena u Zbornicima radova.
- Ostvario zavidne poslovne rezultate u kompaniji iz pomorske oblasti.
- Uspješno rešavao više problema iz oblasti pomorstva koji se odnosi na planiranje, izgradnju i optimizaciju infrastrukturnih sistema.
- Angažovan je u obrazovnom procesu na Fakultetu za mediteranske poslovne studije, na predmetima integralni transport i kruzing turizam.
- Autor je stručne monografije izdate u inostranstvu i udžbenika koji se koristi u obrazovnom procesu na FMS.
- Po osnovu kvantitativnog ocjenjivanja pedagoške djelatnosti ima 11,87 poena.

Imajući u vidu napred navedeno, Komisija je mišljenja da se kandidat razvio u kvalitetnog naučnog, stručnog i pedagoškog radnika, pa shodno tome sa zadovoljstvom predlaže Vijeću Fakulteta za mediteranske poslovne studije i Senatu Univerziteta «Adriatik» da dr sc. Nikolu Konjevića dipl. ing. saobr. izabere u akademsko zvanje vanrednog profesora za naučnu oblast *savremene tehnologije transporta*; za predmete *Integralni transport, Kruzing turizam*.

U Budvi, 17. 05.2021. godine

### RECENZENTI:

Prof. dr Vujadin Vošović, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku Budva, Univerzitet «Adriatik» Bar

Prof. dr Srđa Popović, Fakultet za mediteranske poslovne studije Tivat, Univerzitet «Adriatik» Bar

Prof. dr Veselja Orlandić, Fakultet za poslovnu ekonomiju i pravo Bar, Univerzitet «Adriatik» Bar